

**SCHEMA TECNICA PAVIMENTAZIONE A MASSELLI AUTOBLOCCANTI  
"ONDA" 224.0 x 112.0**

<b>Dato</b>	<b>Caratteristiche Tecniche</b>
DESTINAZIONE D'USO	Pavimentazione aree esterne carrabili e pedonali
DIMENSIONI PRODOTTO	LARGHEZZA MM. 112.0 LUNGEZZA MM. 224.0 SPESSORE MM. 60.0
CARATTERISTICHE IMPASTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Monostrato in calcestruzzo vibro compresso (per i non colorati: Bianchi e Grigi)</li> <li>▪ Doppio Strato in calcestruzzo vibro compresso (per i colorati: Scuri e Chiari)</li> </ul>
COLORAZIONE	Ossidi Inorganici
IMBALLO	Pallets Legno
PESO BANCALE (Kg)	1020
QUANTITA' BANCALE (Pezzi per mq)	40.0
METRI QUADRI PER BANCALE	8.0
TOLLERANZE SPESSORE	± 2 mm. (a)
MASSA VOLUMICA MEDIA	> 2.200 Kg./dm <sup>3</sup> (a)
RESISTENZA MEDIA A COMPRESSIONE	> 50 ÷ 60 N/mm <sup>2</sup> (a)
RESISTENZA AL GELO	Non Gelivo (b)
ASSORBIMENTO ACQUA MEDIO	<12 % (b)
RESISTENZA ALL' ABRASIONE	Classe 2 (b)
NORMATIVE DI RIFERIMENTO	a) UNI 9065 (sostituita da UNI EN 1338) b) UNI EN 1338 Appendici da C a G c) Reggio Decreto N. 2234 del 16/11/39



**VOCE DI CAPITOLATO**

Pavimentazione in masselli, tipo *Onda*, delle dimensioni di mm. 224.0 x 112.0 x 60.0 realizzato in calcestruzzo vibro compresso con inerti a bassa porosità, granulometria controllata ed alta resistenza meccanica garantita dalla lavorazione a vibro compressione di valore non inferiore a 50 ÷ 60 N/mm<sup>2</sup>. Conforme alla normativa in materia UNI EN 1338.

**IMPIEGHI**

Il manufatto, tipo *Onda*, viene usato principalmente per pavimentare aree come marciapiedi e banchine portuali; la sua forma consente una posa in opera rapida e perfetta e adatto per superficie a traffico intenso. Grazie alle sue particolari caratteristiche costruttive, dato lo scarso assorbimento d'acqua, è particolarmente indicato in zone con problemi di gelività.