

**SCHEMA TECNICA PAVIMENTAZIONE A MASSELLI AUTOBLOCCANTI
"MATTONE" 100.0 X 200.0**

Dato	Caratteristiche Tecniche
DESTINAZIONE D'USO	Pavimentazione aree esterne carrabili e pedonali
DIMENSIONI PRODOTTO	LARGHEZZA MM. 100.0 LUNGEZZA MM. 200.0 SPESSORE MM. 60.0
CARATTERISTICHE IMPASTO	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Monostrato in calcestruzzo vibro compresso (per i non colorati: Bianchi e Grigi) ▪ Doppio Strato in calcestruzzo vibro compresso (per i colorati: Scuri e Chiari)
COLORAZIONE	Ossidi Inorganici
IMBALLO	Pallets Legno
PESO BANCALE (Kg)	1250
QUANTITA' BANCALE (Pezzi per mq)	50.0
METRI QUADRI PER BANCALE	9.0
TOLLERANZE SPESSORE	± 2 mm. (a)
MASSA VOLUMICA MEDIA	> 2.200 Kg./dm ³ (a)
RESISTENZA MEDIA A COMPRESSIONE	> 50 ÷ 60 N/mm ² (a)
RESISTENZA AL GELO	Non Gelivo (b)
ASSORBIMENTO ACQUA MEDIO	<12 % (b)
RESISTENZA ALL'ABRASIONE	Classe 2 (b)
NORMATIVE DI RIFERIMENTO	a) UNI 9065 (sostituita da UNI EN 1338) b) UNI EN 1338 Appendici da C a G c) Regio Decreto N. 2234 del 16/11/39



VOCE DI CAPITOLATO

Pavimentazione in masselli, tipo *Mattona*, delle dimensioni di mm. 100.0 x 200.0 realizzato in calcestruzzo vibro compresso con inerti a bassa porosità, granulometria controllata ed alta resistenza meccanica garantita dalla lavorazione a vibro compressione di valore non inferiore a 50 ÷ 60 N/mm². Conforme alla normativa in materia UNI EN 1338.

IMPIEGHI

Il manufatto, tipo *Mattona*, è una riproduzione del vecchio mattone in cotto: è indicato per la pavimentazione di aree pedonali e moderne urbanizzazioni. Nei colori ambra e rosso riproduce perfettamente l'aspetto del cotto, con tutto il suo fascino, evitandone però i punti di debolezza. Grazie alle sue particolari caratteristiche costruttive, dato lo scarso assorbimento d'acqua, è particolarmente indicato in zone con problemi di gelività.